



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на изготовление крана мостового двухбалочного электрического

ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

Грузоподъемность, т	
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде <input type="checkbox"/> в неразрезанном виде с помощью трапа*
Длина пролета, м	
Высота подъема (от пола до крюка), м	
Высота подъема с учетом глубины опускания, м	
Ограничение по габаритной высоте крана, м	
Длина пути, м	
Марка используемого рельса (для кранов опорных однобалочных и двухбалочных)	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50 <input type="checkbox"/> Р43 <input type="checkbox"/> КР70 <input type="checkbox"/> Р24 <input type="checkbox"/> Р50 <input type="checkbox"/> Иное _____
Скорость передвижения крана, м/мин	<input type="checkbox"/> 20 м/мин (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА

Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> А3 <input type="checkbox"/> А4 <input type="checkbox"/> А5 <input type="checkbox"/> А6 <input type="checkbox"/> А7 <input type="checkbox"/> Иное _____ <input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное <input type="checkbox"/> Пожаробезопасное - класс пожароопасности зоны <input type="checkbox"/> П I <input type="checkbox"/> П II <input type="checkbox"/> П IIIА <input type="checkbox"/> П III
	<input type="checkbox"/> Взрывозащищенное - класс зоны помещения <input type="checkbox"/> В-I <input type="checkbox"/> В-Ia <input type="checkbox"/> В-Iб <input type="checkbox"/> В-II <input type="checkbox"/> В-IIa <input type="checkbox"/> Иное
	- группа смеси
	<input type="checkbox"/> I - рудничный метан <input type="checkbox"/> II – газ
	<input type="checkbox"/> IIА - бензины, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> IIВ - эт илен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> IIС - водород, ацет илен и пр.
	<input type="checkbox"/> III – пыль
	<input type="checkbox"/> IIIА – горючие летучие частицы <input type="checkbox"/> IIIВ – непроводящая пыль <input type="checkbox"/> IIIС – проводящая пыль
	- группа смеси по температуре воспламенения
	<input type="checkbox"/> Т1 - свыше +450°С <input type="checkbox"/> Т2 - свыше +300°С <input type="checkbox"/> Т3 - от +200°С до +300°С <input type="checkbox"/> Т4 - от +135°С до +200°С <input type="checkbox"/> Т5 - от +100°С до +135°С
	Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69



	<input type="checkbox"/> У4 (в отапливаемом помещении)	<input type="checkbox"/> Иное _____
Управления краном	<input type="checkbox"/> из кабины (для опорных кранов)	<input type="checkbox"/> с пола
Тип кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины» для опорных кранов)	<input type="checkbox"/> открытая	<input type="checkbox"/> закрытая
Цвет крана	<input type="checkbox"/> оранжевый RAL 2004 (по умолчанию)	<input type="checkbox"/> Иное _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА

Тип механизма подъема	<input type="checkbox"/> Без тали***	<input type="checkbox"/> Электрическая канатная	<input type="checkbox"/> Электрическая цепная
	<input type="checkbox"/> Ручная	<input type="checkbox"/> Классическая схема для опорных двухбалочных кранов	
Страна-производитель тали	<input type="checkbox"/> Россия	<input type="checkbox"/> Германия	<input type="checkbox"/> Китай <input type="checkbox"/> Болгария
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)			
Марка используемой тали (при заказе без тали)			

ТОКОПОДВОД К КРАНУ И ТАЛИ/ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКЕ

Тип токоподвода питания тали/грузовой тележки (для кранов мостовых с электрическим приводом на передвижение)	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле (для кранов с г/п свыше 1,0т, с талью УСВ с г/п свыше 3,2-х тонн, общая длина не более 50,0м)
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах (для кранов с г/п 1,0т, с талью УСВ до 3,2-х тонн, общая длина не более 25,0м) <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках (для кранов с г/п 1,0т, с талью УСВ до 3,2-х тонн, общая длина не более 30,0м) <input type="checkbox"/> Кабельный на двугавровый тележках <input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при ВЗИ) <input type="checkbox"/> уголковый, с расположением: <input type="checkbox"/> полкой вверх <input type="checkbox"/> острием вверх <input type="checkbox"/> елкой <input type="checkbox"/> другой _____ <input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при ВЗИ) <input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик) <input type="checkbox"/> Другой _____
Необходимость поставки кронштейна токоподвода к крану (при выборе типа подвода питания к крану на С-профиле / троллейный закрытый)	<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет
Способ установки кронштейна токоподвода на подкрановую балку в случае поставки кронштейна	<input type="checkbox"/> путем сварки <input type="checkbox"/> с помощью специальных саморезов <input type="checkbox"/> с помощью винтовых зажимов за нижний пояс подкрановой балки <input type="checkbox"/> с помощью винтовых зажимов за верхний пояс подкрановой балки <input type="checkbox"/> Другой _____
Тип токоподвода питания тали/грузовой тележки (для тали электрической канатной или цепной)	<input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик) <input type="checkbox"/> Кабельный на двугавровый тележках <input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле (для кранов с г/п свыше 1,0т, с талью УСВ с г/п свыше 3,2-х тонн, общая длина не более 50,0м) <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах (для кранов с г/п 1,0т, с талью УСВ до 3,2-х тонн, общая длина не более 15,0м) <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках (для кранов с г/п 1,0т, с талью УСВ до 3,2-х тонн, общая длина не более 30,0м)



Другой

ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ****

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Электродвигатель с тормозом на передвижение <input type="checkbox"/> Сигнализация на передвижение крана <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> звуковая <input type="checkbox"/> свет озвучивающая <input type="checkbox"/> Радиоуправление <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> кнопочное <input type="checkbox"/> джойстик <input type="checkbox"/> синхронное <input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение крана <input type="checkbox"/> Концевые электрические выключатели на передвижение тали <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана <input type="checkbox"/> Входной RL-фильтр <input type="checkbox"/> Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ) <input type="checkbox"/> Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем) <input type="checkbox"/> Прибор безопасности и регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью) <input type="checkbox"/> Индикатор наработки времени крана <input type="checkbox"/> Система охлаждения двигателей <input type="checkbox"/> Централизованная система смазки подшипниковых узлов крана <input type="checkbox"/> Система смазки боковой поверхности рельс опорных кранов <ul style="list-style-type: none"> Наличие площадки для обслуживания тележки крана <input type="checkbox"/> (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) <input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса <input type="checkbox"/> Лазерная проекция опасной зоны | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Комплект навесов для тали, мотор-редуктора, ящика управления при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием <input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана <input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение <input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса <input type="checkbox"/> Кондиционер для кабины <input type="checkbox"/> Обогреватель для кабины <input type="checkbox"/> Дополнительное кресло для стажера в кабине <ul style="list-style-type: none"> Наличие проходной галереи для обслуживания элементов крана крана (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с одной стороны моста крана <input type="checkbox"/> с двух сторон моста <input type="checkbox"/> Наличие площадки для обслуживания мотор-редукторов (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) <input type="checkbox"/> Система пыле-газоочистки внутри кабины <input type="checkbox"/> Передвижная кабина вместе с талью <input type="checkbox"/> Независимая передвижная кабина <input type="checkbox"/> Люлька для обслуживания троллейного шинопровода <input type="checkbox"/> Кронштейн для токосъемников |
|--|---|

ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с
_____ <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с
_____ | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Уменьшенная строительная высота <input type="checkbox"/> Ограничитель грузоподъемности <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения тали <input type="checkbox"/> Частотное регулирование подъема/опускания тали |
|--|---|

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали:

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.

Количество талей, ед.

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Необходимость доставки

Адрес доставки

Необходимость монтажа

Необходимость шеф-монтажа



КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации		
ФИО заполнившего опросный лист		
Должность заполнившего опросный лист		
Контакты	Тел./факс	
	E-mail	

* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

** - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы А3 (для кранов с ручным приводом) и А4 (для кранов с электрическим приводом).

*** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

**** - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.

Опросный лист заполнил _____
Подпись

Дата заполнения _____.

Ответственный менеджер _____
Подпись

Дата приема опросного листа _____.