

**ГРУЗОПОДЪЕМ®**

420034, г. Казань, ул. Декабристов, д. 85Б, 7/2/701, тел: +7 (843) 200-99-92

420036, г. Казань, ул. Восход, 45А
422527, Республика Татарстан, пос. Новониколаевский, ИП «М-7»ООО «Грузоподьем», ИНН 1655165100 КПП 165801001
АО «Альфа-Банк» Филиал «Нижегородский» р/с 40702810629070008369
БИК 042202824 к/с 3010181020000000824 ОГРН 1081690061683 ОКПО 87879481

email: info@gruzopod.ru грузоподьем.рф

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
на изготовление крана мостового однобалочного****ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА**

Грузоподъемность, т			
Тип крана	<input type="checkbox"/> опорный однобалочный	<input type="checkbox"/> подвесной однопролетный	
		<input type="checkbox"/> подвесной двухпролетный	
Длина консолей (для подвесного однопролетного и двухпролетного)	Левая _____	Правая _____	
Полная длина крана			
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде	<input type="checkbox"/> в неразрезанном виде с помощью троса*	
Длина пролета, м			
Высота подъема (от пола до крюка), м			
Высота подъема с учетом глубины опускания, м			
Ограничение по габаритной высоте крана, м			
Тип привода на передвижение	<input type="checkbox"/> ручной	<input type="checkbox"/> электрический	
Длина пути, м			
Марка используемого рельса (для кранов опорных однобалочных)	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50	<input type="checkbox"/> Р43	<input type="checkbox"/> КР70
	<input type="checkbox"/> Р24	<input type="checkbox"/> Р50	<input type="checkbox"/> Иное _____
Номер используемого двутавра кранового пути (для кранов подвесных однопролетных и двухпролетных)	<input type="checkbox"/> 24М	<input type="checkbox"/> 36М	<input type="checkbox"/> Иное _____
	<input type="checkbox"/> 30М	<input type="checkbox"/> 45М	
Скорость передвижения крана, м/мин	<input type="checkbox"/> 20 м/мин (по умолчанию)	<input type="checkbox"/> Иное _____	

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА

Тип токоподвода питания к крану (для кранов мостовых с электрическим приводом на передвижение)	<input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле		
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках		
	<input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при ВЗИ)			
	<input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организывает Заказчик)			
Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> А3	<input type="checkbox"/> А4	<input type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> А6
	<input type="checkbox"/> А7	<input type="checkbox"/> Иное _____	<input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить	
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное			
	<input type="checkbox"/> Пожаробезопасное			
	- класс пожарной опасности зоны			
	<input type="checkbox"/> П I	<input type="checkbox"/> П II	<input type="checkbox"/> П IIIA	<input type="checkbox"/> П III
<input type="checkbox"/> Взрывозащищенное				
- класс зоны помещения				
<input type="checkbox"/> В-I	<input type="checkbox"/> В-Ia	<input type="checkbox"/> В-Iб	<input type="checkbox"/> В-II	<input type="checkbox"/> В-IIa
<input type="checkbox"/> Иное _____				
- группа смеси				



	<input type="checkbox"/> I - рудничный метан <input type="checkbox"/> II – газ <input type="checkbox"/> IIA - бензины, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> IIB - этилен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> IIC - водород, ацетилен и пр. <input type="checkbox"/> III – пыль <input type="checkbox"/> IIIA – горючие летучие частицы <input type="checkbox"/> IIIB – непроводящая пыль <input type="checkbox"/> IIIC – проводящая пыль - группа смеси по температуре воспламенения <input type="checkbox"/> T1 - свыше +450°C <input type="checkbox"/> T2 - свыше +300°C <input type="checkbox"/> T3 - от +200°C до +300°C <input type="checkbox"/> T4 - от +135°C до +200°C <input type="checkbox"/> T5 - от +100°C до +135°C
Температура эксплуатации крана	<input type="checkbox"/> от -10° до +40° <input type="checkbox"/> от -20° до +40° <input type="checkbox"/> от -40° до +40° <input type="checkbox"/> Иное _____
Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69	<input type="checkbox"/> У1 (на улице) <input type="checkbox"/> У2 (под навесом) <input type="checkbox"/> У3 (в помещении) <input type="checkbox"/> У4 (в отопляемом помещении) <input type="checkbox"/> Иное _____
Управления краном	<input type="checkbox"/> из кабины (для опорных кранов) <input type="checkbox"/> с пола
Тип кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины» для опорных кранов)	<input type="checkbox"/> открытая <input type="checkbox"/> закрытая
Цвет крана	<input type="checkbox"/> оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛИ

Тип необходимой тали / механизма подъема	<input type="checkbox"/> Без тали*** <input type="checkbox"/> Электрическая канатная <input type="checkbox"/> Ручная <input type="checkbox"/> Электрическая цепная
Страна-производитель тали	<input type="checkbox"/> Россия <input type="checkbox"/> Германия <input type="checkbox"/> Болгария
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)	
Марка используемой тали (при заказе без тали)	
Тип токоподвода питания к тали (для тали электрической канатной или цепной)	<input type="checkbox"/> Траповый <input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик) <input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках <input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод <input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать ВЗИ)

ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ****

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Электродвигатель с тормозом на передвижение
<input type="checkbox"/> Сигнализация на передвижение крана
<input type="checkbox"/> звуковая <input type="checkbox"/> светозвуковая
<input type="checkbox"/> Радиоуправление
<input type="checkbox"/> кнопочное <input type="checkbox"/> джойстик <input type="checkbox"/> синхронное
<input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение крана
<input type="checkbox"/> Концевые электрические выключатели на передвижение тали
<input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана | <input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»
<input type="checkbox"/> Комплект навесов для тали, мотор-редуктора, ящика управления при исполнении «На улице»
<input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием
<input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана
<input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение
<input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса (только для опорных кранов) |
|---|--|



- Входной RL-фильтр
- Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)
- Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем)
- Прибор безопасности и регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью)
- Индикатор наработки времени крана
- Система охлаждения двигателей
- Централизованная система смазки подшипниковых узлов крана (преимущественно предназначена для установки на двухбалочные опорные краны)
- Централизованная система смазки боковой поверхности рельс опорных кранов

- Кондиционер для кабины Обогреватель для кабины
- Дополнительное кресло для стажера в кабине
- Наличие проходной галереи для обслуживания элементов крана крана
- Наличие площадки для обслуживания мотор-редукторов
- Система пыле-газоочистки внутри кабины
- Передвижная кабина вместе с талью
- Независимая передвижная кабина
- Люлька для обслуживания троллейного шинопровода
- Кронштейн для токосъемников
- Лазерная проекция опасной зоны

ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с

- Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с

- Уменьшенная строительная высота
- Ограничитель грузоподъемности
- Частотное регулирование передвижения тали
- Частотное регулирование подъема/опускания тали

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали:

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.

Количество талей, ед.

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Необходимость доставки

Адрес доставки

Необходимость монтажа

Необходимость шеф-монтажа

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации

ФИО, должность заполнившего опросный лист

Контакты

Тел./факс
E-mail

* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

** - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы А3 (для кранов с ручным приводом) и А4 (для кранов с электрическим приводом).

*** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

**** - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы ЗК по ГОСТ25546-82.

Опросный лист заполнил _____
Подпись

Дата заполнения _____.

Ответственный менеджер _____
Подпись

Дата приема опросного листа _____.