

**ГРУЗОПОДЪЕМ®**

420034, г. Казань, ул. Декабристов, д. 85Б, 7/2/701, тел: +7 (843) 200-99-92

420036, г. Казань, ул. Восход, 45А  
422527, Республика Татарстан, пос. Новониколаевский, ИП «М-7»ООО «Грузоподъем», ИНН 1655165100 КПП 165801001  
АО «Альфа-Банк» Филиал «Нижегородский» р/с 40702810629070008369  
БИК 042202824 к/с 30101810200000000824 ОГРН 1081690061683 ОКПО 87879481

email: info@gruzopod.ru грузоподъем.рф

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ  
на изготовление крана мостового двухбалочного электрического****ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА**

Грузоподъемность, т	
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде <input type="checkbox"/> в неразрезанном виде с помощью трапа*
Длина пролета, м	
Высота подъема (от пола до крюка), м	
Высота подъема с учетом глубины опускания, м	
Ограничение по габаритной высоте крана, м	
Длина пути, м	
Марка используемого рельса (для кранов опорных однобалочных и двухбалочных)	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50 <input type="checkbox"/> Р43 <input type="checkbox"/> КР70 <input type="checkbox"/> Р24 <input type="checkbox"/> Р50 <input type="checkbox"/> Иное _____
Скорость передвижения крана, м/мин	<input type="checkbox"/> 20 м/мин (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

**ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА**

Тип токоподвода питания к крану	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле <input type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод <input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик) <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках <input type="checkbox"/> Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при ВЗИ)
Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> А3 <input type="checkbox"/> А4 <input type="checkbox"/> А5 <input type="checkbox"/> А6 <input type="checkbox"/> А7 <input type="checkbox"/> Иное _____ <input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное <input type="checkbox"/> Пожаробезопасное - <u>класс пожароопасности зоны</u> <input type="checkbox"/> П I <input type="checkbox"/> П II <input type="checkbox"/> П IIIA <input type="checkbox"/> П III <input type="checkbox"/> Взрывозащищенное - <u>класс зоны помещения</u> <input type="checkbox"/> В-I <input type="checkbox"/> В-Ia <input type="checkbox"/> В-Iб <input type="checkbox"/> В-II <input type="checkbox"/> В-IIa <input type="checkbox"/> Иное - <u>группа смеси</u> <input type="checkbox"/> I - рудничный метан <input type="checkbox"/> II – газ <input type="checkbox"/> IIA - бензины, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> IIB - этилен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> IIC - водород, ацетилен и пр. <input type="checkbox"/> III – пыль <input type="checkbox"/> IIIA – горючие летучие частицы <input type="checkbox"/> IIIB – непроводящая пыль <input type="checkbox"/> IIIC – проводящая пыль



- группа смеси по температуре воспламенения

- Т1 - свыше +450°C                       Т2 - свыше +300°C  
 Т3 - от +200°C до +300°C             Т4 - от +135°C до +200°C  
 Т5 - от +100°C до +135°C

Температура эксплуатации крана

- от -10° до +40°     от -20° до +40°     от -40° до +40°     Иное \_\_\_\_\_

Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69

- У1 (на улице)                       У2 (под навесом)                       У3 (в помещении)  
 У4 (в отопляемом помещении)             Иное \_\_\_\_\_

Управления краном

- из кабины (для опорных кранов)             с пола

Тип кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины» для опорных кранов)

- открытая                                       закрытая

Цвет крана

- оранжевый RAL 2004 (по умолчанию)             Иное \_\_\_\_\_

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛИ

Тип необходимой тали / механизма подъема

- Без тали\*\*\*                       Электрическая канатная             Электрическая цепная  
 Ручная                                       Классическая схема для опорных двухбалочных кранов

Страна-производитель тали

- Россия                                       Германия                                       Болгария

Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)

Марка используемой тали (при заказе без тали)

Тип токоподвода питания к тали (для тали электрической канатной или цепной)

- Траповый     Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)  
 Кабельный на С-профиле  
 Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах  
 Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках  
 Закрытый троллейный шинопровод  
 Открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при ВЗИ)

### ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ\*\*\*\*

- |  |  |
|--|--|
| <p><input type="checkbox"/> Электродвигатель с тормозом на передвижение</p> <p><input type="checkbox"/> Сигнализация на передвижение крана</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> звуковая    <input type="checkbox"/> свет озвучивающая</p> <p><input type="checkbox"/> Радиоуправление</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> кнопочное    <input type="checkbox"/> джойстик    <input checked="" type="checkbox"/> синхронное</p> <p><input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение крана</p> <p><input type="checkbox"/> Концевые электрические выключатели на передвижение тали</p> <p><input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана</p> <p><input type="checkbox"/> Входной RL-фильтр</p> <p><input type="checkbox"/> Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ)</p> <p><input type="checkbox"/> Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем)</p> <p><input type="checkbox"/> Прибор безопасности и регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью)</p> | <p><input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице»</p> <p><input type="checkbox"/> Комплект навесов для тали, мотор-редуктора, ящика управления при исполнении «На улице»</p> <p><input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием</p> <p><input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана</p> <p><input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение</p> <p><input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса</p> <p><input type="checkbox"/> Кондиционер для кабины    <input type="checkbox"/> Обогреватель для кабины</p> <p><input type="checkbox"/> Дополнительное кресло для стажера в кабине</p> <p>Наличие проходной галереи для обслуживания элементов крана</p> <p><input type="checkbox"/> крана (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)</p> <p style="padding-left: 20px;"><input type="checkbox"/> с одной стороны моста крана            <input type="checkbox"/> с двух сторон моста крана</p> |
|--|--|



- Индикатор наработки времени крана
- Система охлаждения двигателей
- Централизованная система смазки подшипниковых узлов крана
- Централизованная система смазки боковой поверхности рельс опорных кранов
- Наличие площадки для обслуживания тележки крана  
(установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)
- Система выравнивания колес относительно головки рельса
- Лазерная проекция опасной зоны

- Наличие площадки для обслуживания мотор-редукторов  
(установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема)
- Система пыле-газоочистки внутри кабины
- Передвижная кабина вместе с талью
- Независимая передвижная кабина
- Люлька для обслуживания троллейного шинопровода
- Кронштейн для токоъемников

### ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с
- Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с
- Уменьшенная строительная высота
- Ограничитель грузоподъемности
- Частотное регулирование передвижения тали
- Частотное регулирование подъема/опускания тали

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали:

### КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.

Количество талей, ед.

### СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Необходимость доставки

Адрес доставки

Необходимость монтажа

Необходимость шеф-монтажа

### КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации

ФИО заполнившего опросный лист

Должность заполнившего опросный лист

Контакты

Тел./факс  
E-mail

\* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

\*\* - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы А3 (для кранов с ручным приводом) и А4 (для кранов с электрическим приводом).

\*\*\* - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

\*\*\*\* - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.

Опросный лист заполнил \_\_\_\_\_  
Подпись

Дата заполнения \_\_\_\_\_.

Ответственный менеджер \_\_\_\_\_  
Подпись

Дата приема опросного листа \_\_\_\_\_.